

DasGelbeBlatt

DIE RUNDSCHAU FÜR BAD TÖLZ-WOLFRATSHAUSEN

Datum: 22. August 2026

„Oberland darf nicht auf dem Abstellgleis stehen“

CSU-Landtagsabgeordneter Thomas Holz fordert von der DB konkrete Antworten zu S7, Kochelseebahn und Werdenfelsbahn

Fortsetzung der Titelseite:

Für Thomas Holz zeigt sich dabei ein besonders auffälliger Zusammenhang: Rund zehn Kilometer der Strecke Murnau–Oberammergau waren 2024 umfangreich erneuert worden. In diesen Abschnitten seien die Schäden nicht aufgetreten, sondern in den nicht sanierten Bereichen. Holz will deshalb wissen, warum

diese Streckenabschnitte bislang nicht ebenfalls grundlegend ertüchtigt wurden.

Auch Tölzer Land betroffen

Die Kritik hat für den Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen besondere Bedeutung. Holz zählt neben der S7 und der Werdenfelsbahn auch die Kochelseebahn

zu den Strecken, auf denen sich derzeit Probleme häufen. Von der DB verlangt er deshalb Auskunft darüber, welche weiteren Abschnitte im Oberland vergleichbare Schwachstellen aufweisen und welche Investitionen in Infrastruktur, Fahrzeuge, Wartung und Störungsmanagement in den Landkreisen Bad Tölz-Wolfratshausen

und Garmisch-Partenkirchen vorgesehen sind.

Gerade in der touristischen Hochsaison sei ein zuverlässiger Bahnverkehr wichtig. Gleichzeitig seien es nicht nur Urlauber, die unter den Problemen litten, sondern auch Pendler, Schüler, Auszubildende und andere Menschen, die auf die Bahn angewiesen seien, argumentiert Holz.

Insgesamt hat Holz zehn konkrete Fragen an die Bahnspitze formuliert. Er will unter anderem wissen, welche Ursachen die verschiedenen Störungen haben, welche baulichen Schwachstellen bestehen und wann diese beseitigt werden. Außerdem fordert er konkrete Angaben zu Investitionssummen und Zeitplänen.

Auf allgemeine Erklärungen möchte sich der Kocheler nicht mehr beschränken lassen. „Ich erwarte konkrete Antworten, konkrete Verantwortlichkeiten, konkrete Investitionen und konkrete Zeitpläne“, schreibt Holz an die Deutsche Bahn AG. Sein Fazit: „Das Oberland darf bei der Deutschen Bahn nicht länger auf dem Abstellgleis stehen.“ dwe